

Sukcesy Mazur Żurawie w minionym roku



Fot. M. Ehrenkiel

Żuraw Liebherr 132EC-H Litronic i wieża drugiego żurawia 230HC-L8/16 Litronic na prestiżowej budowie KTW II

Specjalizująca się w sprzedaży i wynajmie żurawi wieżowych, firma Mazur Żurawie zaliczyła miniony rok do jednego z najlepszych w całym okresie działalności. Ma się czym pochwalić. Przede wszystkim powiększyła swój park maszynowy o kolejne nowe jednostki. Za sprawą firmy, po raz pierwszy do Polski trafił także fabrycznie nowy żuraw wychyłny marki Liebherr.

„Już dziś mogę śmiało stwierdzić, że miniony rok był najbardziej udany w całej naszej historii. W 2019 roku powiększyliśmy park maszynowy aż o 25 sztuk zakupionych żurawi wieżowych Liebherr, w tym o trzy fabrycznie nowe: 202EC-B10 Litronic, 380EC-B12

Litronic i 230HC-L8/16 Litronic. Otrzymaliśmy też dwa nowe żurawie (z czterech zamówionych) od pierwszego polskiego producenta żurawi wieżowych firmy Krupinski Cranes” – mówi Krzysztof Mazur, właściciel Mazur Żurawie Sp. z o.o.

W minionym roku za sprawą Mazur Żurawie do naszego kraju trafił żuraw Liebherr 230HC-L8/16 Litronic. Jest pierwszym wychyłnym, fabrycznie nowym żurawiem wieżowym sprzedanym przez niemieckiego producenta do Polski. Obecnie, wraz z żurawiem 132EC-H8 Litronic, pracuje na prestiżowej budowie KTW II w Katowicach (przy Hali Widowiskowo-Sportowej Spodek). Oba żurawie będą „rosły” za pomocą hydraulicznych klatek wznoszących wraz z budynkiem. Docelowo wysokości haków powyższych żurawi będą wynosiły odpowiednio 151,2 i 152,2 m. Drobną różnicą w wysokości wynika jedynie ze sposobu ich posadowienia.

„Kolejny fabrycznie nowy żuraw – Liebherr 240EC-B10 Fibre, trafi do nas na początku lutego 2020 roku. Będzie to pierwszy w Polsce żuraw wieżowy z liną z tworzywa sztucznego. Taka lina jest znacznie lżejsza oraz bardziej odporna na zużycie i uszkodzenia mechaniczne” – dodaje Krzysztof Mazur.

W parku maszynowym znajduje się przeszło 180 jednostek od 24 do 380 tm. Żurawie można spotkać na największych inwestycjach w województwie śląskim, m.in. w Katowicach na wspomnianej budowie KTW II, czy budowie Pierwszej Dzielnicy (Liebherr 91EC/256HC, Liebherr 71EC-B5 i Liebherr 132EC-H8/256HC) oraz Face 2 Face (280EC-H12 Litronic i 90EC-B o ponadstandardowych wysokościach podnoszenia haków).



Krótki film z montażu żurawia 230HC-L8/16 Litronic facebook.com/miesiecznikForumBudowlane/



Fot. M. Ehrenkiel



Fot. P. Czajka

Montaż fabrycznie nowego żurawia wieżowego Liebherr 230HC-L8/16 Litronic na budowie KTW II w Katowicach. Na zdjęciu obok montaż kotwy